

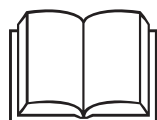
LYNX

РЪКОВОДСТВО ЗА ATS командно табло

Превод от английски език на оригиналните инструкции

www.rem-maschinen.com

www.rem-power.com



РЪКОВОДСТВО ЗА
ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА ATS
КОМАНДНО ТАБЛО

РЪКОВОДСТВО ЗА ВЪНШНО ATS ТАБЛО

Въвеждане на функцията:

Автоматичният аварийен генератор ATS е предназначен за аварийно захранване при внезапно прекъсване на електрическата мрежа. При внезапно прекъсване на външната електрическа мрежа устройството може да стартира успешно в рамките на 2-6 сек и да захранва самостоятелно товара на потребителя. Когато външната електрическа мрежа бъде възстановена, устройството може автоматично да превключи натоварването на потребителя към външната електрическа мрежа и автоматично да се изключи.

Устройството използва едночипов микрокомпютър като ядро за управление и използва цифрова технология за цялостно управление и наблюдение на състоянието на устройството, за да се осъществи автоматизация на целия процес на устройството. Устройството се използва главно за радарни станции, пунктове, бараки, пощи и телекомуникации, финансови институции, болници и потребители, които се нуждаят от бързо захранване след прекъсване на електрозахранването.

Стъпки:

Подготовка преди употреба: Свържете ATS към панела с кабел и завъртете ключа за електрическото заключване на вратата на панела в положение OFF (само за дизелови генератори и бензинови генератори, моля, завъртете електрическото заключване на вратата в положение ON).

Автоматична настройка на предавките

(1) Завъртете превключвателя в положение AUTO, индикаторът AUTO на панела светва и операционната система ATS вече е в състояние на автоматично откриване.

(2) Работа на ATS

Когато системата ATS премине в автоматично състояние, ако захранването от мрежата е спряно по някаква причина, ATS автоматично стартира двигателя на генератора в рамките на 2 секунди. След като генераторът загрее нормално в продължение на 5 секунди, системата автоматично превключва натоварването към захранване с генератора.

(3) ATS стартира три пъти

Когато генераторът има слаби пускови характеристики поради ниска температура или други причини, системата за управление на ATS ще изпълни три цикъла на стартиране, като процедурата за стартиране е следната:

Прекъсване на мрежовото захранване → времето за първо стартиране на генератора е 5 секунди → неуспешно стартиране → спиране за 5 секунди → времето за второ стартиране е 5 секунди → неуспешно стартиране и спиране за 5 секунди → времето за трето стартиране е 5 секунди (ако три пъти нито един от генераторите не може да стартира нормално, светва предупредителната лампа FAILURE).

(4) Генераторът е спрян

Ако агрегатът работи, ако захранването от мрежата е възстановено и захранването от мрежата е нормално в продължение на 10 секунди, системата за управление ATS автоматично ще превключи натоварването към захранването от мрежата и генераторът ще спре след работа в продължение на 5 секунди при условия на празен ход.

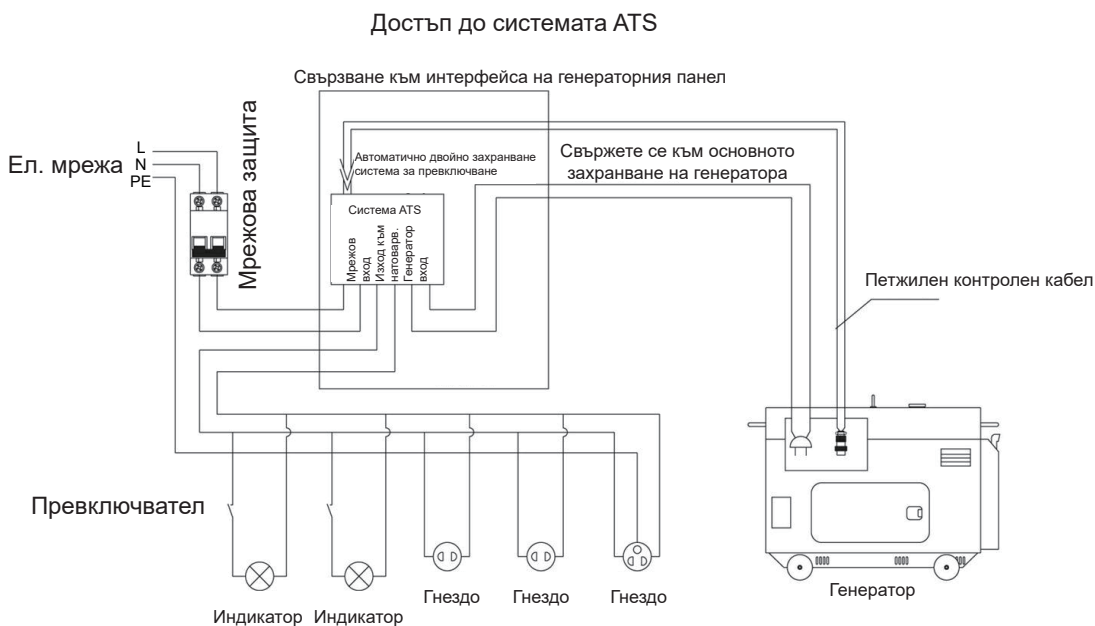
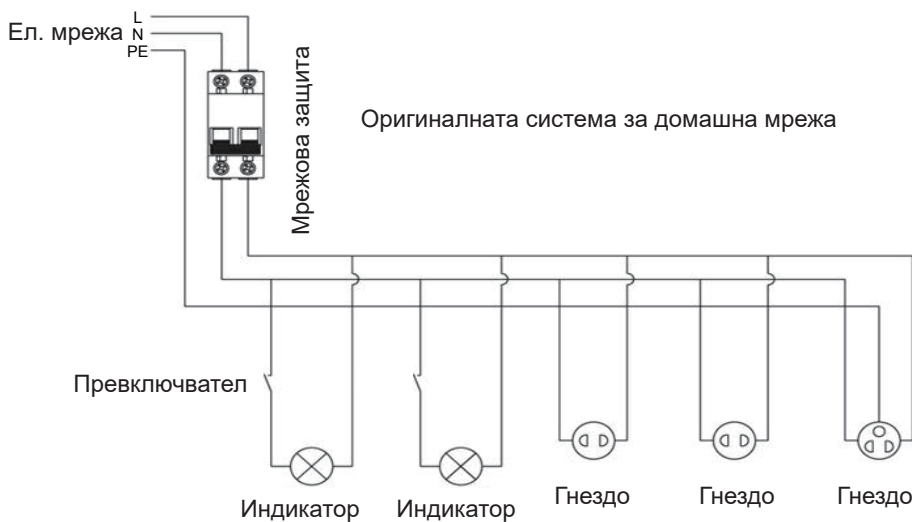
(5) ATS автоматичен дросел:

Ако устройството е оборудвано с дроселово устройство, при стартирането му ATS автоматично ще отвари дросела, а след успешно стартиране дроселовото устройство ще се изключи.

Поддръжка на батерията:

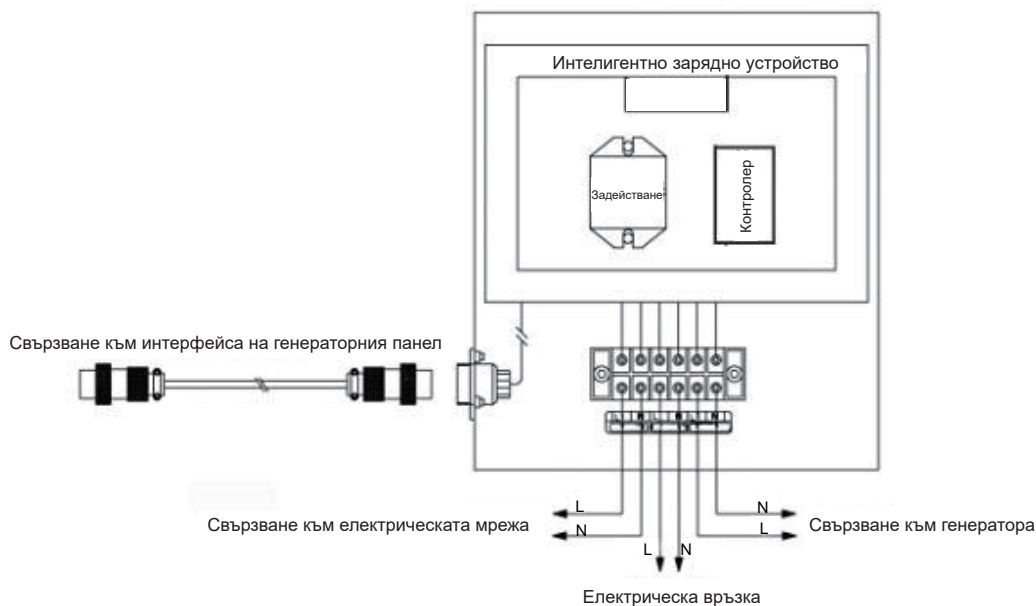
Кутията е оборудвана с устройство за зареждане на акумулатора с постоянен ток и плаващо зареждане. Когато има градско захранване (напрежение 110 ~ 250 V), вътрешният механизъм за зареждане на устройството може да зарежда батерията с постоянен ток (заряден ток 1 A). Когато акумулаторът е напълно зареден, зарядното устройство преминава от зареждане с постоянен ток към плаващо зареждане, за да компенсира загубата на вътрешна електрическа енергия на акумулатора и да гарантира, че акумулаторът има достатъчно електрическа енергия, за да стартира устройството по всяко време.

Схема на системата за захранване с достъп до ATS:

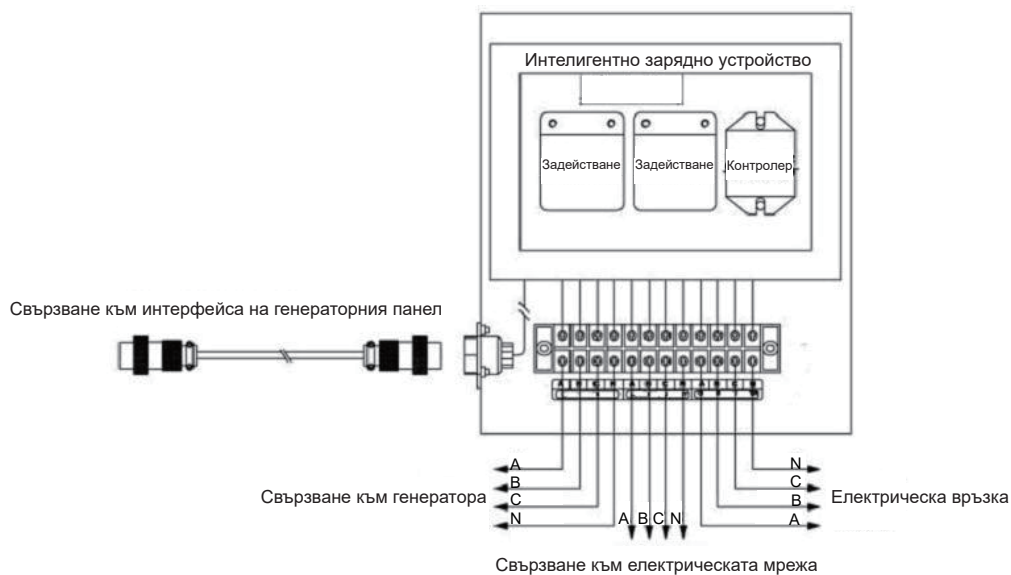


ATS електрическа схема:

1. Електрическа схема за монофазно свързване с единично напрежение:



2. Трифазно-двофазно свързване:



Технически параметри:

Работно напрежение	DC 8~18 V (защита от пренапрежение над 20 V)
Номинален ток на контактора	монофазен: 220 V / 25 A (модул 5 kW) монофазен: 220 V / 50 A (10 kW устройство) трифазен: 380 V / 25 A (5~10 kW устройство)
Вътрешно зарядно устройство	Входно напрежение: AC 110~250 V Изходно напрежение: DC 13,8 V ($\pm 2\%$) Заряден ток: 1 A

Размери (мм)	250x140x320
Кабелна свързваща линия	5-жилен хромиран/дизелов; 8-жилен хромиран/бензинов
Дължината на външната свързваща линия	1,5 м стандарт (може да бъде персонализиран според изискванията на клиента)
Работна температура	(-25~60) °C
Условия на съхранение	(-15~55) °C
Вътрешен диаметър на проводника	2,5 мм ² (монофазен, трифазен модул 5 kW) 4 мм ² (трифазен модул 10 kW) 6 мм ² (монофазен блок 10 kW)

Предпазни мерки

1. Когато избирате ATS, моля, изберете съответстващата мощност.
2. Не свързвайте директно изхода на ATS към електрическата мрежа.
3. Когато захранването от електрическата мрежа е свързано към ATS, трябва да се използва защитата на прекъсвача, за да се гарантира безопасността.
4. Моля, потвърдете, че автоматичната функцията на ATS се използва в нормално състояние на устройството.
5. Моля да внимавате да включите превключвателя за електрическото заключване на вратата на генератора в положение OFF (само за дизелови генератори, бензинови генератори, моля, включете електрическото заключване на вратата в положение ON).
6. Обърнете внимание на прекъсвача на панела на генератора в положение ON.
7. В работно състояние на ATS е строго забранено да се изключва батерията след стартиране на устройството.
8. Оборудването трябва да бъде поставено на проветриво и сухо място, далеч от висока температура, висока влажност или лесно разклащане.
9. Във вътрешността на ATS има високо напрежение. Ако възникне повреда, тя трябва да бъде отстранена от квалифицирано лице за поддръжка на електрически инсталации. Неквалифицирани потребители не трябва да отварят кутията, за да се предпазят от токов удар.